



De publicación inmediata: 27/08/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE PROYECTOS DE RESILIENCIA EN LOS CONDADOS DE JEFFERSON Y MONROE

*El proyecto de infraestructura de \$5,4 millones en el condado de Jefferson mitigará el riesgo de inundaciones al estabilizar y elevar la carretera de acceso único*

*El proyecto del puente giratorio de \$500.000 en el condado de Monroe garantizará el acceso continuo a las viviendas y los negocios locales*

*Parte de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico del estado de Nueva York*

*Hay fotos disponibles [aquí](#)*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización de la construcción de un proyecto de \$5,4 millones adjudicado al condado de Jefferson, a través de la [Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico](#) (REDI, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York. Este proyecto abordó la inundación de una sección lineal de 1.800 pies de la Carretera del Condado 57 y su arcén, que se encuentra entre la bahía Chaumont y el lago Ontario. Durante los episodios de crecidas, el uso de esta carretera y la seguridad de los residentes y socorristas que se trasladan por ella se ven afectados negativamente, lo que requiere que los equipos del Departamento de Carreteras del condado controlen de forma rutinaria y cierren, limpien y reparen periódicamente la carretera, ya que este es el único acceso terrestre de la península a las viviendas de la zona.

"Nueva York sigue cumpliendo su promesa de asistir a las comunidades costeras en la lucha contra el efecto de las inundaciones debido al cambio climático. A través de nuestra asociación con los gobiernos locales, estamos erigiendo construcciones mejores, más inteligentes y más resilientes para el futuro", **sostuvo la gobernadora Kathy Hochul**. "Nuestra prioridad principal es proteger a las personas que viven en estas comunidades, y a través del programa de la REDI, estamos enfocados en completar nuestra misión".

Las medidas de resiliencia implementadas en este proyecto incluyeron elevar tres pies la sección vulnerable de la carretera para mitigar las posibles inundaciones y detener el deterioro de los caminos. Además, se instalaron escolleras de defensa como protección contra el viento, las olas y el hielo, y se instaló una alcantarilla de drenaje con el objetivo de crear un paso subterráneo para el traslado seguro de la tortuga de Blanding, una especie en peligro de extinción en el estado de Nueva York.

Dado que este largo tramo de la carretera está delimitado de ambos lados por hábitats de humedales sensibles y no cuenta con estructuras de paso para la población de tortugas de Blanding que habita en las cercanías, en coordinación con el DEC, este proyecto también incluye un paso para tortugas. Para la tortuga de Blanding, la destrucción de su nido y los hábitats de humedales representa un gran problema. Las carreteras que cruzan las rutas de migración de las tortugas entre los humedales y los estanques donde estas hibernan y las áreas altas donde anidan son especialmente peligrosas para esta especie, ya que los vehículos atropellan con frecuencia a las tortugas. La pérdida de hembras adultas como consecuencia de haber sido atropelladas por vehículos es probablemente la causa más importante de la disminución de la población en el rango de la especie. Dado que las tortugas de Blanding presentan una maduración tardía y sus poblaciones dependen de la reproducción de los adultos durante su esperanza de vida relativamente larga, la pérdida de incluso una sola hembra puede afectar en gran medida a una población.

La gobernadora Hochul también anunció la finalización de la construcción en el puente giratorio de salida de Irondequoit Bay en el condado de Monroe. La estructura, que atraviesa la salida de Irondequoit Bay y conecta la ciudad de Irondequoit con la ciudad de Webster, permanece cerrada al tránsito vehicular del 1.º de abril al 1.º de noviembre con el fin de que la navegación desde el lago Ontario hasta Irondequoit Bay sea segura. Desde el 1.º de noviembre hasta el 1.º de abril, el puente permanece abierto al tránsito vehicular. Los mecanismos de control que hacen girar al puente se encuentran en una fosa a cielo abierto debajo del puente. Durante las épocas de crecidas, estos mecanismos sufren inundaciones, lo que los hace susceptibles a un desgaste prematuro y posibles fallas. La finalización de este proyecto ayudará a garantizar que el puente giratorio siga siendo operativo y confiable durante la vida útil de la estructura. La comisión de la REDI asignó \$500.000 al condado de Monroe para el proyecto del puente giratorio. Las medidas de mitigación del proyecto incluyeron el proceso de prueba de agua de la fosa mecánica y el suministro de sumideros para facilitar la remoción de agua en el área de la fosa.

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado, Marie Therese Dominguez, sostuvo:** "Al elevar esta sección inundable de la Carretera del Condado 57, que sufrió cierres en reiteradas oportunidades antes de esta importante obra, garantizamos que, en épocas de mal tiempo, los vehículos puedan llegar de forma segura a donde lo necesiten. Además, la finalización de la obra en el puente giratorio de salida de Irondequoit Bay ayudará a garantizar a los viajeros un traslado seguro entre la ciudad de Irondequoit y la ciudad de Webster. Al Departamento de Transporte le enorgullece continuar trabajando con los socios estatales y locales de la REDI en cada uno de estos proyectos que ayudan a los neoyorquinos. Con la finalización de cada proyecto, construimos comunidades costeras más seguras y sustentables para soportar mejor los reiterados fenómenos meteorológicos extremos que actualmente enfrentamos".

**El Comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado y copresidente de la REDI, Basil Seggos, afirmó:** "Al implementar proyectos de la REDI como las mejoras en la Carretera del Condado 57 aquí en el condado de Jefferson y el puente giratorio de salida de Irondequoit Bay, en el condado de Monroe,

el estado de Nueva York está construyendo comunidades costeras más sólidas y resilientes tras los reiterados episodios de crecidas que devastaron las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence. La finalización de este proyecto es una medida fundamental para garantizar que los residentes y negocios de esta zona estén mejor preparados y protegidos de las tormentas intensas. Además, el paso para tortugas del proyecto ayudará a proteger a la tortuga de Blanding en peligro de extinción".

**Rossana Rosado, Secretaria de Estado del Estado de Nueva York, dijo:** "Nueva York se está moviendo para construir un estado más resiliente con una infraestructura que pueda resistir los cambios futuros. La instalación de nuevos mecanismos de control en el puente giratorio ayudará a mantener alternativas de navegación seguras durante los fenómenos climáticos extremos. Esta innovadora inversión garantizará un traslado seguro entre la salida de Irondequoit Bay y las ciudades de Irondequoit y Webster, ya que brindará importantes beneficios a los residentes a lo largo de este tramo de costa".

**El comisionado de la [Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia del estado de Nueva York](#), Patrick A. Murphy, sostuvo:** "Mantener nuestros puentes accesibles y confiables para el personal de los servicios de emergencia es fundamental para su misión de proteger al público y salvar vidas. Los socorristas en el condado de Monroe ahora tendrán acceso ininterrumpido durante los meses de invierno, cuando el puente está abierto, gracias a este importante proyecto de infraestructura. La REDI continúa triunfando en su misión de mejorar la resiliencia a lo largo del sur de las costas del lago Ontario al proteger a comunidades como Irondequoit y Webster".

**La senadora Samra Brouk manifestó:** "Me complace ver la finalización de otro proyecto que mejora nuestras comunidades de Lake Shore. Al hacer que el puente giratorio que une Irondequoit con Webster sea más resistente a las inundaciones y crecidas, minimizamos la probabilidad de que nuestra región se vea afectada por fallas mecánicas. Estoy ansiosa por apoyar más mejoras en nuestra infraestructura mientras continuamos luchando contra los efectos del aumento en los niveles del agua del lago Ontario".

**La senadora Patty Ritchie afirmó:** "Cuando se trata de disfrutar la belleza del lago Ontario, la península Point es uno de los lugares más populares del condado de Jefferson. Sin embargo, en los últimos años, las inundaciones récord han provocado que la carretera represente un peligro a la hora de viajar. Me complace ver que este proyecto llegue a su fin y sé que jugará un papel importante no solo al brindar protección contra futuras crecidas, sino también al ayudar a las personas a disfrutar todo lo que ofrece el lago Ontario".

**El asambleísta Mark Walczyk manifestó:** "Si bien es posible que hayamos tenido suerte este año y hayamos logrado evitar un episodio de crecida, está bastante claro que las comunidades a orillas del lago y el río necesitan estar preparadas para futuros episodios de crecidas. El estado tomó la decisión adecuada al destinar recursos a proyectos de infraestructura, como este para fortificar un tramo de la Ruta del Condado 57, a fin de mantener la infraestructura del área en buenas condiciones y que los residentes estén seguros".

**Scott Gray, presidente del condado de Jefferson, sostuvo:** "El proyecto de la Ruta del Condado 57, también conocido como El istmo, representa los proyectos de la comisión de la REDI. Captura la esencia de la resiliencia al elevar 3 pies la calzada y un total de 8 pies los malecones para detener los daños casi anuales en condiciones de crecidas y el peligro que acompaña la caída de rocas como consecuencia de las olas altas. Esta es una colaboración entre el condado de Jefferson y el estado de Nueva York que ha sido beneficiosa para el público y, en última instancia, ahorrará el dinero de los contribuyentes".

En respuesta al patrón extendido de inundaciones a lo largo de las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence, la REDI se creó para aumentar la resiliencia de las comunidades costeras e impulsar el desarrollo económico en la región. Se establecieron cinco Comités de Planificación Regional de la REDI, conformados por representantes de ocho condados (Niagara y Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga y Oswego, y Jefferson y St. Lawrence) para identificar las prioridades locales, la infraestructura y otros activos en riesgo y los problemas de seguridad pública.

La Comisión de la REDI asignó \$20 millones para la asistencia a propietarios de viviendas, \$30 millones para mejorar la resiliencia de las empresas y \$15 millones para un proyecto de dragado regional que beneficiará a cada uno de los ocho condados en las regiones de la REDI. Los \$235 millones restantes se han asignado a proyectos locales y regionales que promueven y representan la misión de la REDI.

Desde la creación del programa de la REDI del estado en la primavera de 2019, hay en curso 133 proyectos locales y regionales financiados por la REDI, incluidos 90 proyectos en fase de diseño, 17 proyectos en fase de construcción y 26 proyectos finalizados.

Para obtener más información, los perfiles del proyecto y las noticias de la REDI, haga clic [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)